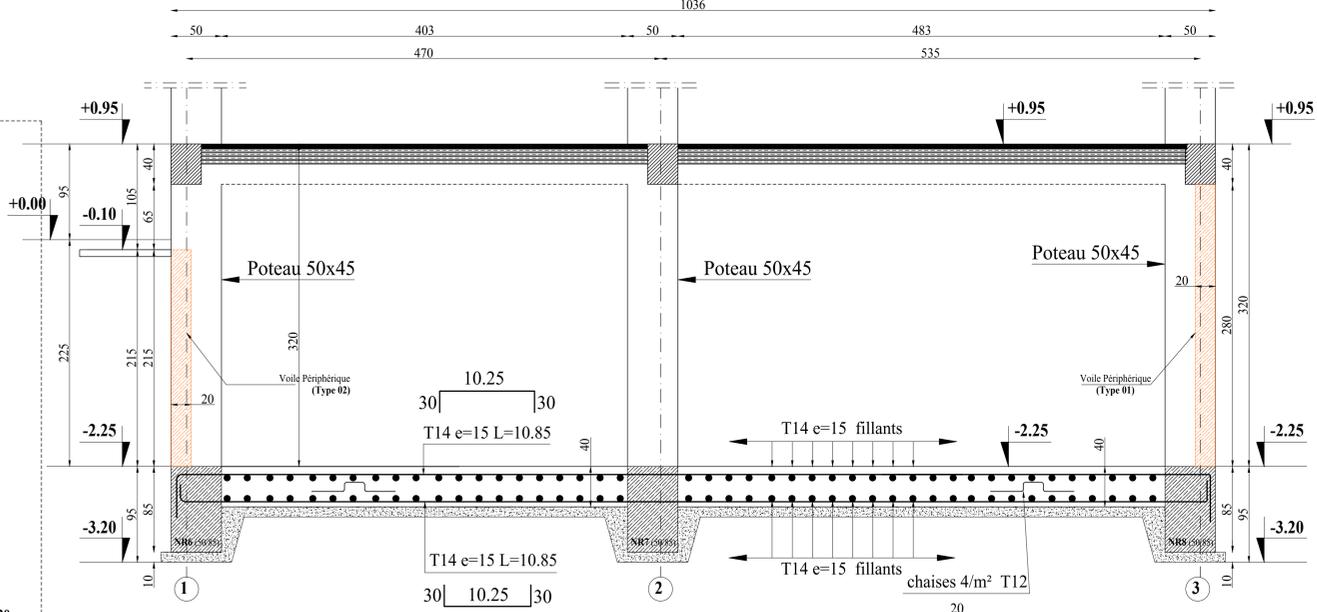


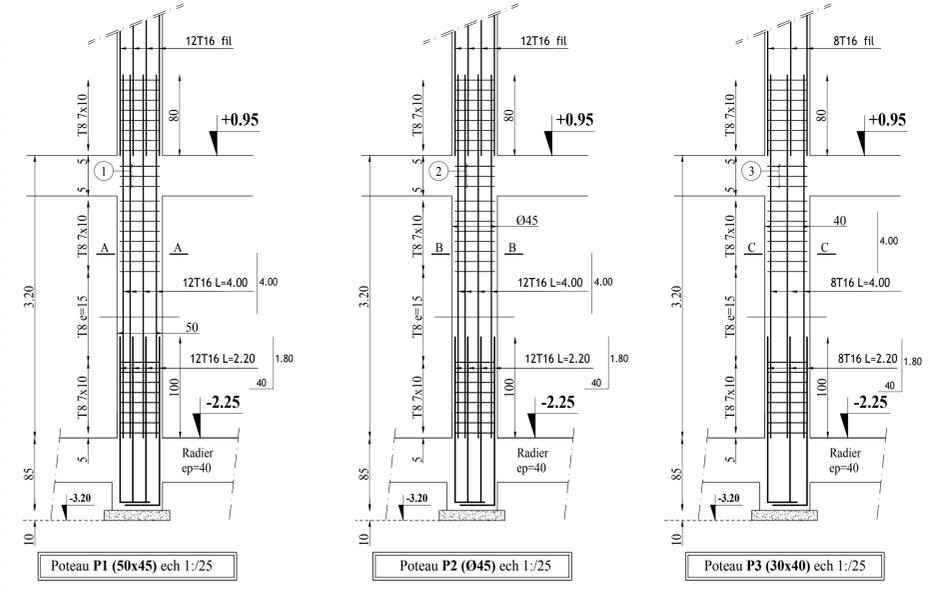
Ferrailage du Radier coupe A-A  
(épaisseur de 40 cm) éch 1/25

1036



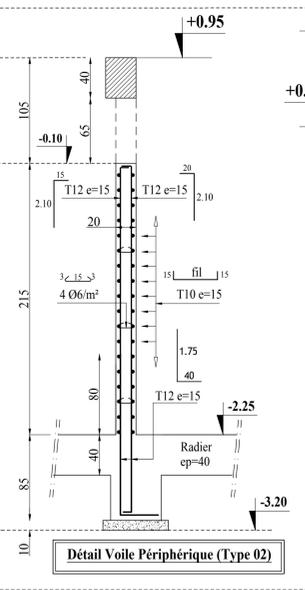
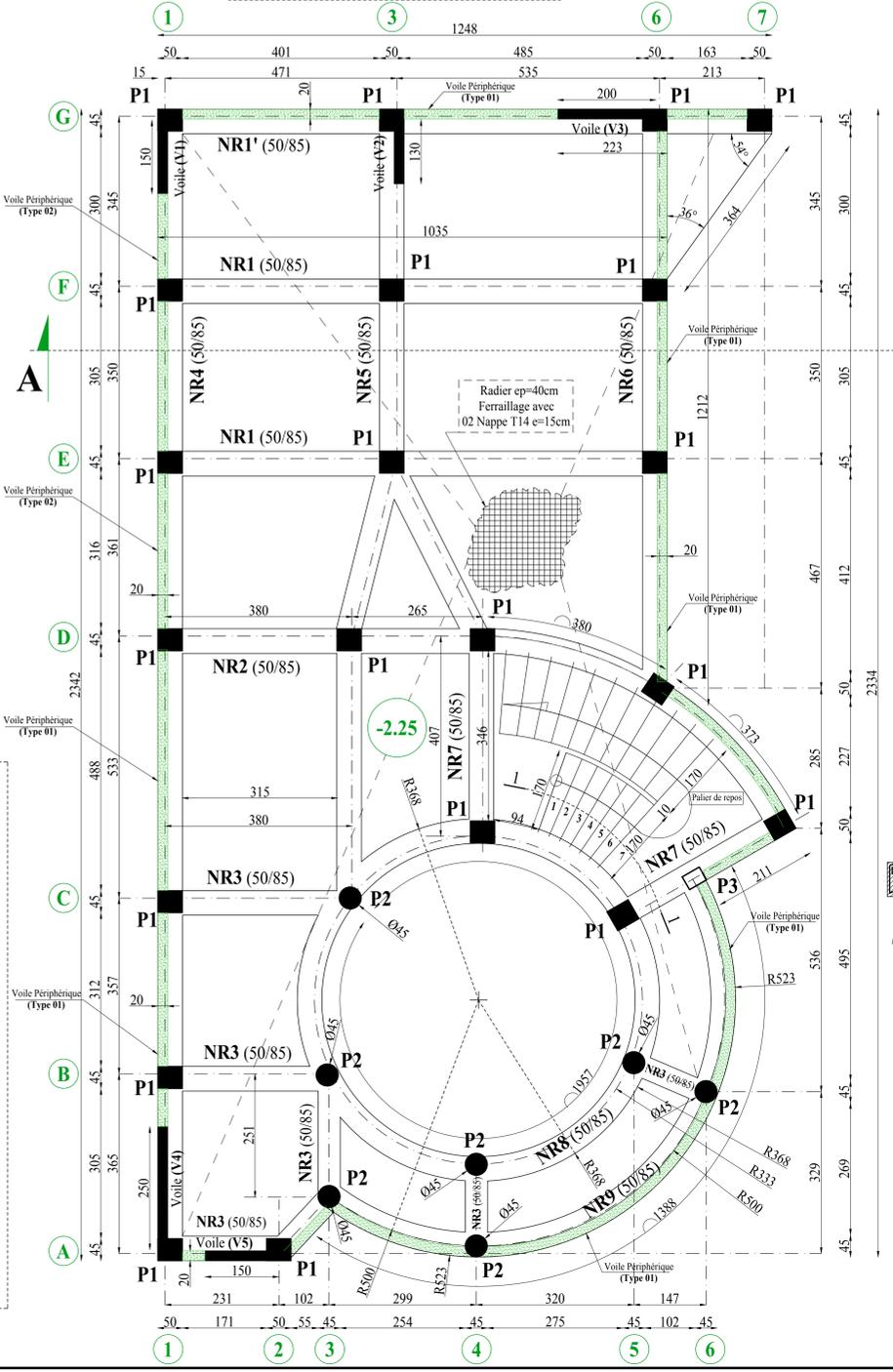
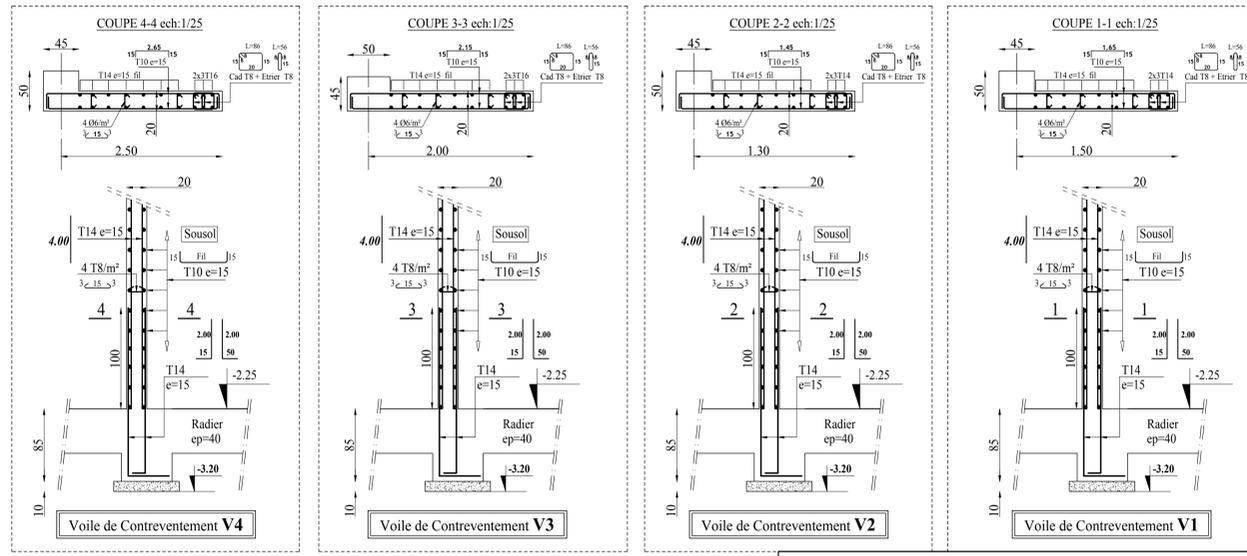
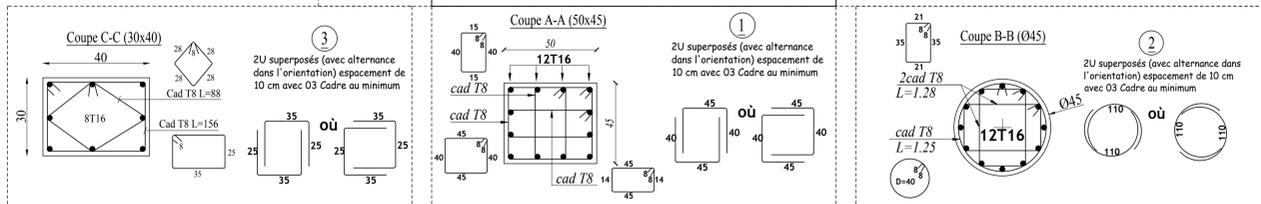
PLAN DE FONDATION (Bloc B)  
La section des poteaux (50x45)(Ø45)  
éch:1/50

Ferrailage des Poteaux Type (50x45)(30x40)(Ø45) éch:1/25

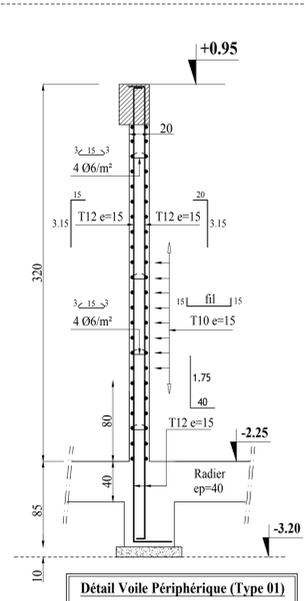


Poteau P1 (50x45) éch 1/25  
Poteau P2 (Ø45) éch 1/25  
Poteau P3 (30x40) éch 1/25

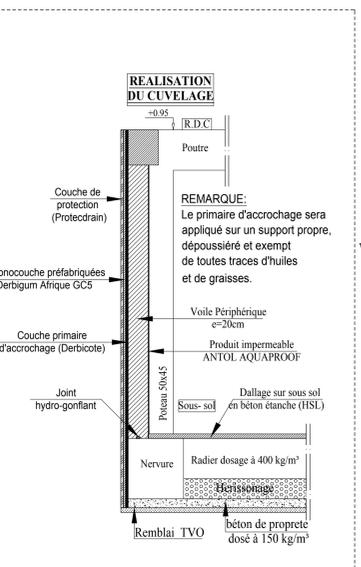
Coupes sur Poteaux (50x45)(30x40)(Ø45) éch:1/25



Détail Voile Périphérique (Type 02)



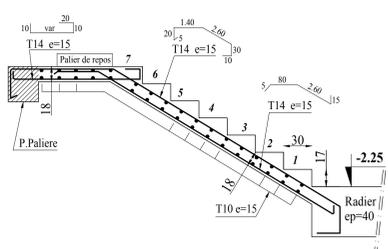
Détail Voile Périphérique (Type 01)



REALISATION DU COUVRAGE

REMARQUE:  
Le primaire d'accrochage sera appliqué sur un support propre, dégraissé et exempt de toutes traces d'huiles et de graisses.

Coupe 1-1  
Coffrage ferrailage  
Volée 01 éch 1/25



N.B  
-La réception des fonds de fouille sera effectuée par le C.T.C  
-Réalisation des essais de conevances avant le coulage des béton

- Hypothèses de calcul :
- Contrainte admissible du sol = 1 bars
  - Profondeur du bon sol  $\geq 3.20$  m / T.N
  - Dosage béton pour éléments en infrastructure = 400 Kg CPJ 42.5/m3
  - Nuance des aciers HA400
  - Enrobage des aciers = 05 cm

LE SIEGE DE LA DIRECTION DES TRANSPORT DE LA WILAYA DE BEJAIA AVEC LOGEMENT D'ASTREINTE

- Wilaya :	BEJAIA
- Date :	BEJAIA
- Commune :	BEJAIA
- LIEU DIT :	EN EPVB
Maître d'ouvrage	
D.T.W - BEJAIA	
Maître de l'œuvre	
SCPA - BART	
Venu(e) par :	
BENHOUDJEMA Madjid (Propriétaire en G.C)	
Venu(e) par :	
OUKUEGOUZ Nadir (Ingénieur en génie civil)	
Venu(e) par :	
MEMMERI AMEUR (architecte chef projet)	
Emité(e) :	
DOSSIER DE RECOLLEMENT	

Bâtiments:		BLOC B	
Planche N°:		01	
Date:		OCTOBRE 2019	
IN:	DATE:	MODIFICATIONS:	REV:
MODIFICATIONS			