

What a smart city should look like?

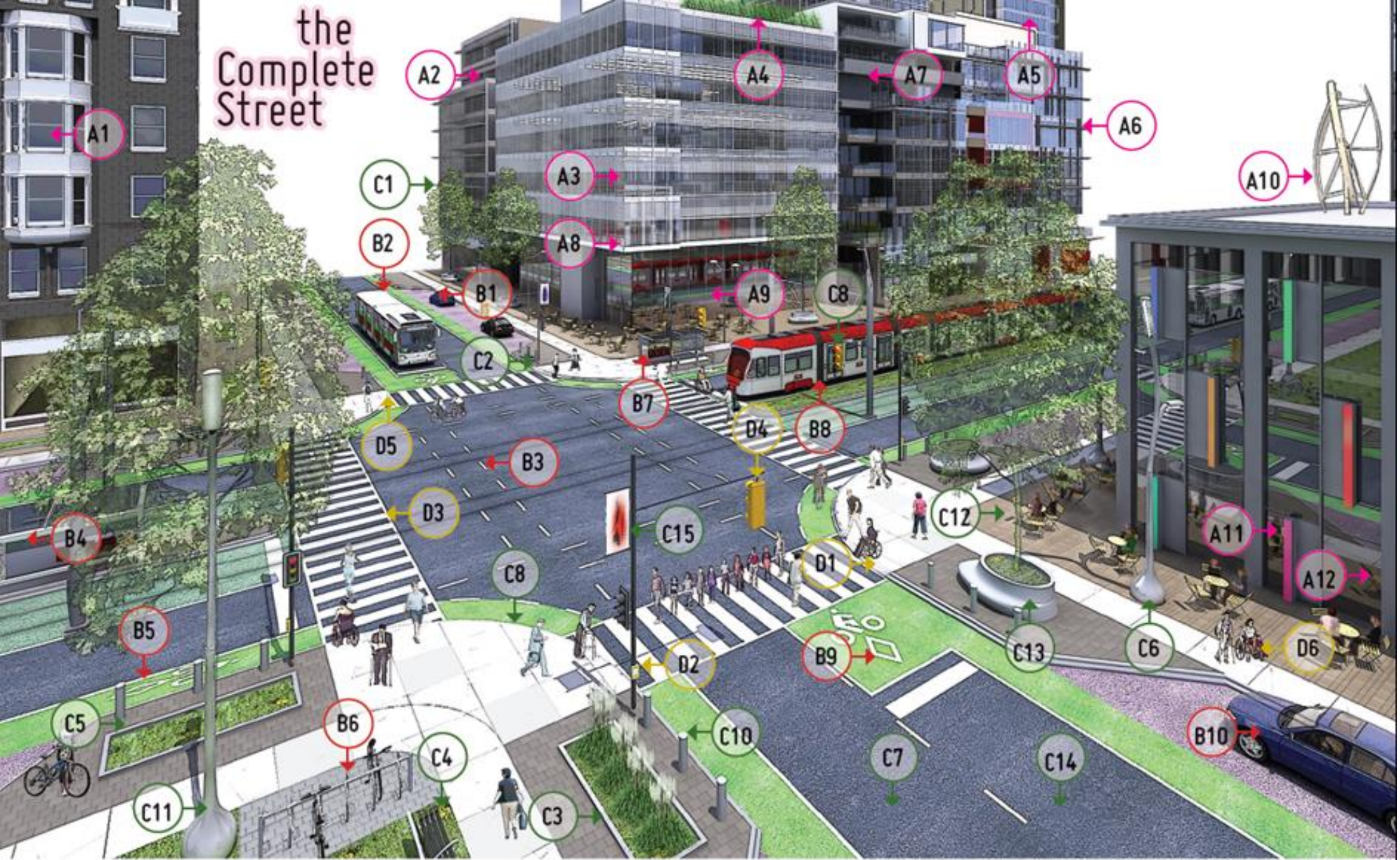
A smart city is a city capable of offering its residents a high quality of life with minimal resource consumption, thanks to an intelligent combination of infrastructures and technological innovation*.

* « Office Fédéral Suisse de l'Energie »

This, and many other definitions were given to define and describe this utopic city, but what really should look like?

Above is a diagram of a first vision of a smart city and its characteristics:

the Complete Street



	Elements, in English	Elements, in French
A Buildings	A1: Preserved heritage building	Bâtiment ancien sauvegardé
	A2: Upper story (floor) step back “creates pedestrian comfort and offers better views”	Terrasse au dernier étage
	A3: Architectural features at corners	Eléments architecturaux d’angles
	A4: Green roofs “manages storm water and create greenery inside the building”	Terrasse-jardin
	A5: Continuous street walls “connect the building and the street and create an alignment”	Murs de rues continus
	A6: Street façades add details	Eléments décoratifs de façades
	A7: Outdoor and amenity space	Espace d’agrément extérieur (balcon terrasse)
	A8: Canopies and overhangs “provides shelters”	Auvents, avant-toits et surplombs
	A9: Large windows “bring life to the street”	Large vitrines
	A10: Rooftops “generate power and reflect heat	Antennes en toits
	A11: Articulated entrances	Entrées articulées
	A12: Active uses “animate the street”	Activités extérieures
B Mobility	B1: Lay-bys “for drop-off and parking”	Aires de stationnement
	B2: Integrate public transit in mixed traffic	Transport en commun intégré dans le trafic mixte
	B3: Bike lanes through intersections “allow fluid mixed traffic”	Pistes cyclables à travers les intersections
	B4: Safe transit shelters in wide medians	Abribus au milieu des grands axes
	B5: Signed, demarcated bike lanes	Pistes cyclables tracées et délimitées
	B6: Secure bike storage (rack) and Velib or Bixi type bike rental station	Parc à vélos et station de location de vélos type Velib (France) or Bixi (Canada)
	B7: Transit shelters with integrated digital info board, mobility hub and Wi-Fi	Abribus intégré avec panneaux d’information et Wi-Fi
	B8: Dedicated lanes for rapid public transit	Voies dédiées au transport en commun rapide
	B9: Dedicated bike lanes and bike boxes	Pistes cyclables et boxes à vélos
	B10: Car station	Stationnement pour véhicules
C Streetscape	C1: Continuous, native species street trees	Rangée d’arbres ornementaux locaux (indigènes)
	C2: Garbage/recycling and newspaper boxes	Caissons de poubelles/recyclage (déchèterie) et de journaux
	C3 : Rainwater irrigated planters	Jardinières irriguées aux eaux pluviales

	C4: Benches and street furniture	Bancs et mobiliers urbains
	C5: Porous paving materials	Matériaux poreux de pavage
	C6: Integrated seating with street lights	Sièges intégrés avec l'éclairage public
	C7: Underground utility lines	Lignes souterraines d'utilité (assainissement, gaz de ville....)
	C8: Highly visible traffic lights (LED)	Feux de circulation LED
	C9: Slow speed curb radii	Rayon de bordure à vitesse lente
	C10: Urban beacon to avoid parking	Balises urbaines anti-stationnement
	C11: Public lighting	Eclairage public
	C12: Cafés and restaurants at corners	Cafés et restaurants aux coins
	C13: Integrate public art and furniture	Art public et mobilier urbain
	C14: Traffic lane width	Largeur de voies de circulation
	C15: Integrate signage and public art	Signalisation et art public intégré
D Accessibility	D1: Accessible raised sidewalks	Trottoirs surélevés accessibles
	D2: Audible transit signals	Signalisation sonore de passage
	D3: Continuous pedestrian paths	Passage piétons continus
	D4: Signalization for pedestrian and cyclists	Signalisation pour piétons et cyclistes
	D5: Accessible curb-cuts "for persons with disabilities and reduced/limited mobility"	Bateau accessible pour personnes à mobilité réduite
	D6: Accessible sidewalks « allow freedom of movement for all”	Trottoirs accessibles, permettent la liberté de mouvement pour tous