

Université de BEJAIA

Licence 03 Finance et Commerce

International 2025/2026

Module: Droit du Commerce

International

Support de cours sur le contrat de vente internationale

IDIR ACHOUR

1. QU'EST-CE QU'UN INCOTERM ?

Le terme **INCOTERM** est tiré de l'anglais *International Commercial Terms (IN. CO. TERMS)*. Ces termes traduisent la **répartition des coûts** (fret par exemple) et **des risques** entre les parties.

En revanche, il **ne définissent pas le transfert de propriété** !

Il existe aujourd'hui une liste de 11 incoterms qui définissent le partage du risque et des coûts entre le vendeur et l'acheteur. La Chambre de Commerce Internationale a défini de nouveaux incoterms à utiliser à partir du 01 janvier 2020 qui viennent modifier les incoterms 2010 utilisés jusqu'alors.

1.1. A quoi sert un incoterm ?

Après s'être mis d'accord sur **les prix, le produit, la garantie, le moyen de paiement et la loi applicable**, il ne reste plus qu'à se mettre d'accord sur le transport. C'est à ce moment-là que les Incoterms entrent en jeu. Ils définissent qui de l'acheteur ou du vendeur supporte les frais de transport et les frais annexes (ex : frais de dédouanement, le chargement, les taxes). Ils définissent également qui supporte les risques pendant le transport.

Ils sont donc utilisés pour toute entreprise qui a besoin d'une livraison de biens entre un acheteur et un vendeur, que ce soit sur le territoire national ou dans le monde entier.

1.2. Quand faut-il définir les incoterms ?

Il est essentiel de définir en amont d'un appel d'offre quel Incoterm correspond le mieux au besoin de l'acheteur. Votre entreprise est-elle capable de gérer le transport ? Le dédouanement ?

L'Incoterm défini doit clairement apparaître sur l'appel d'offre afin que les fournisseurs construisent leur tarification en fonction de l'Incoterm choisi. Comme vous l'avez compris, l'Incoterm défini va ensuite directement impacter le prix ainsi que la logistique de la livraison entre le vendeur et l'acheteur.

Certaines fois donc, ce sont les acheteurs qui définissent l'incoterm au moment de l'appel d'offre. D'autres fois ce sont les fournisseurs qui l'imposent.

1.3. Quel incoterm faut-il choisir ?

On peut distinguer les incoterms selon le mode de transport utilisé. Il peut être multimodal ou maritime/fluvial. On peut également parler d'incoterm de départ et d'incoterm d'arrivée.

- **Les incoterms qui commencent par un E** : sont dit incoterms de départ, c'est à dire que l'acheteur s'occupe de tout. EXW.
- **Les incoterms qui commencent par un F** : ce sont des incoterms dont le transport principal n'est pas payé. FOB, FCA ou FAS.
- **Les incoterms qui commencent par un C** : ce sont des incoterms où le transport principal est payé par le vendeur, CIF, CIP, CFR, CPT.
- **Les incoterms qui commencent par un D** : ce sont des incoterms dit incoterms d'arrivée, c'est-à-dire **le vendeur s'occupe de tout** DAP, DPU, DDP

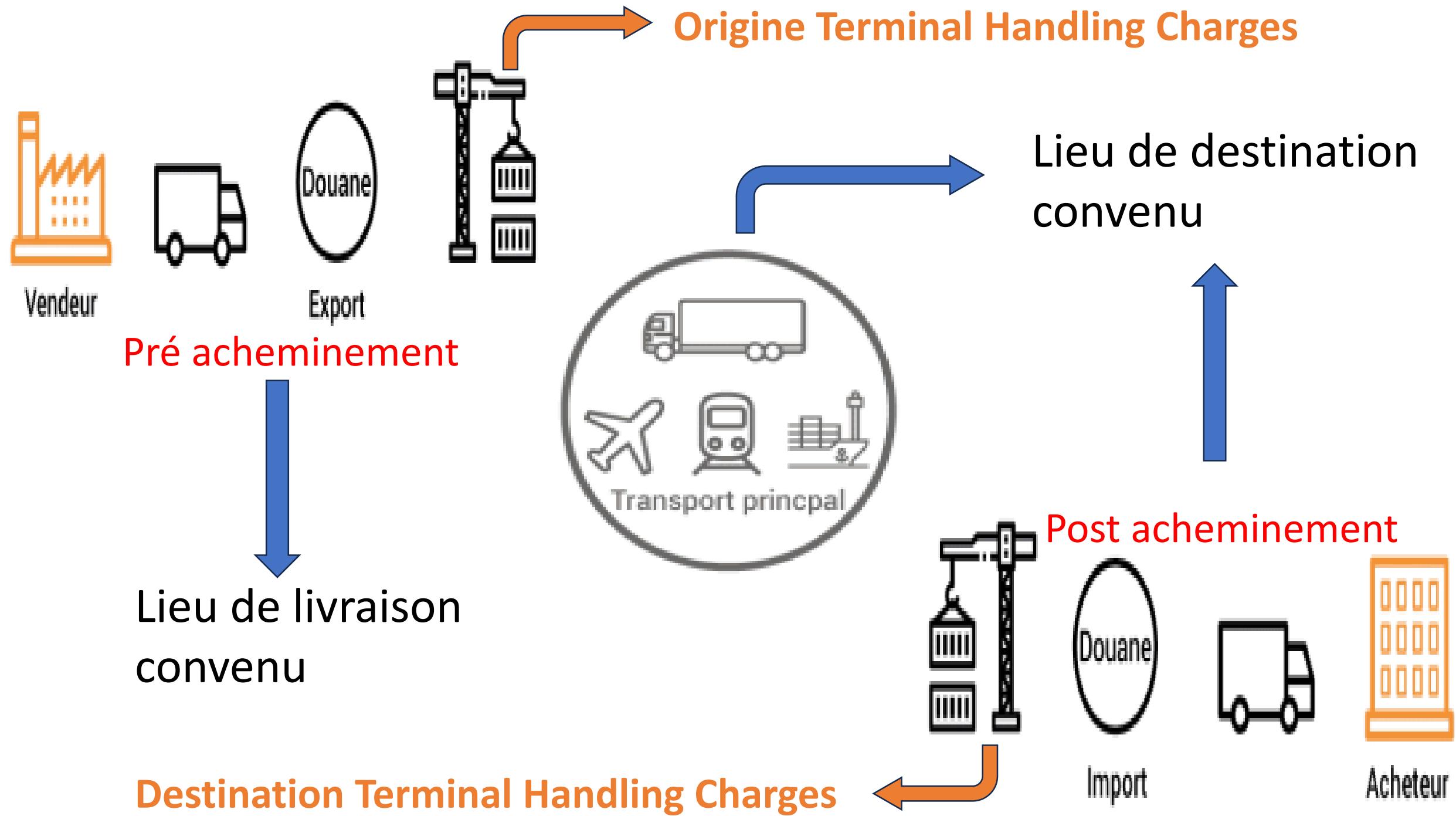
1.4. Critères de choix des incoterms

- Le rapport des forces entre acheteur/vendeur
- L'évaluation des risques liés au types de marchandises
- Le suivi de l'acheminement (capacité logistique et financière)
- L'optimisation des quantités à expédier et la nature de la marchandise
- La production de documents surtout pour le paiement et la prise de livraison
- La maîtrise de la lettre de crédit entre vente départ et arrivée
- Les usages et pratiques du secteur (FOB pour le pétrole et CIF pour les denrées)
- La connaissance du marché international et des procédures douanières

2. LES INCOTERMS 2020

Voici la liste des **11 incoterms** finalement dévoilés par la chambre de commerce internationale pour la sélection **2020**.

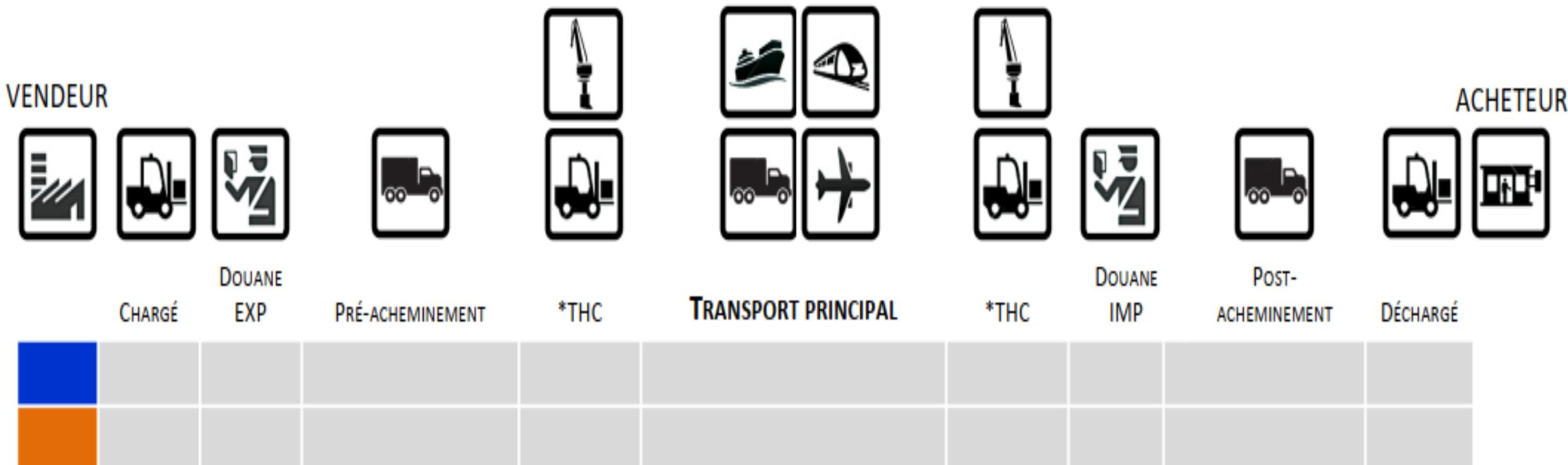
- EXW : Ex Work
- FAS : Free Alongside Ship
- FCA : Free Carrier Alongside
- FOB : Free On Board
- CIP : Carriage & Insurance Paid To
- CPT : Carriage Paid To
- CIF : Cost Insurance & Freight
- CFR : Cost and Freight
- DDP : Delivery Duty Paid
- DPU : Delivered at Place Unloaded
- DAP : Delivered At Place



❖ EXW - EX Works (insérer le nom du lieu de livraison)

EXW : Convient pour les ventes intérieures, mais il faut faire preuve d'une extrême prudence pour les ventes internationales, car les formalités de chargement et d'exportation sont à la charge de l'acheteur.

- Livraison lorsque le Vendeur met les marchandises à la disposition de l'Acheteur à l'endroit désigné
- Obligation minimale du vendeur
- Idéal pour les contrats de bloc domestiques/intra-commerciaux



❖ FCA - Transporteur libre (insérer le nom du lieu de livraison)

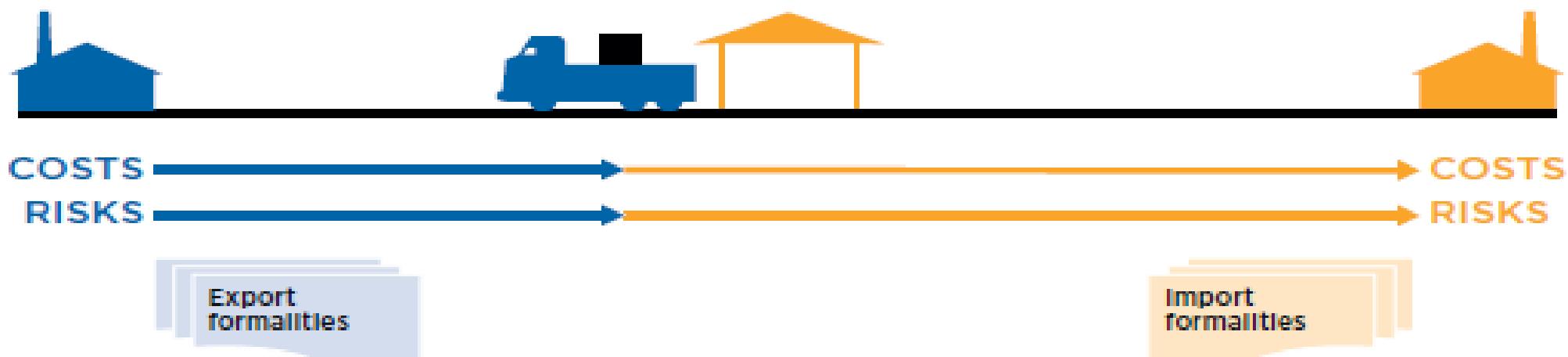
FCA : Tous les modes de transport, livraison à l'origine, l'acheteur organise le transport.

REMARQUE : FCA est la seule règle Incoterms® avec 2 options de livraison.

- L'acheteur organise le transport MAIS.... en cas de pratique commerciale ou à la demande de l'Acheteur, le Vendeur peut (mais n'est pas tenu de) organiser le transport aux frais et risques de l'Acheteur
- S'il n'y a pas de point spécifique nommé par l'Acheteur, le Vendeur peut sélectionner le point « qui convient le mieux à son objectif »
- **NOUVEAU!** Lorsqu'un BL embarqué est nécessaire (par exemple, dans le cadre d'une LC), les parties peuvent convenir que
 1. L'Acheteur demandera au transporteur d'émettre un BL à bord au Vendeur, et
 2. Le Vendeur remettra ensuite ce BL embarqué à l'Acheteur.

FCA Free Carrier

(Insert named place of delivery) Incoterms® 2020



❖ CPT - Port payé jusqu'à (insérer le nom du lieu de destination)

CPT : Carriage Paid To signifie que le vendeur livre la marchandise et transfère le risque à l'acheteur.

- Livraison/transfert des risques lors de la remise des marchandises par le Vendeur au transporteur. Le vendeur paie pour le transport MAIS n'a pas de risque de transport
- Lorsqu'aucun point spécifique au lieu de destination désigné n'est convenu ou déterminé par la pratique, le Vendeur peut sélectionner le point au lieu de destination désigné qui convient le mieux à son objectif

CPT Carriage Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



COSTS
RISKS

Export
formalities



COSTS
RISKS

Import
formalities

❖ CIP - Transport et assurance payés à (insérer le nom du lieu de destination)

CIP : Tous les modes de transport, livraison à l'origine, le vendeur assure les risques de l'acheteur et organise le transport jusqu'à destination.

- Livraison/transfert des risques lors de la remise des marchandises par le Vendeur au transporteur. Le vendeur paie pour le transport MAIS n'a pas de risque de transport
- NOUVEAU! Les contrats « tous risques » La clause « Cargo C » (ou Institute Cargo Clauses C) conclus par le vendeur couvrent l'assurance contre le risque de transport de l'acheteur
- Lorsqu'aucun point spécifique au lieu de destination désigné n'est convenu ou déterminé par la pratique, le Vendeur peut sélectionner le point au lieu de destination désigné qui convient le mieux à son objectif

CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



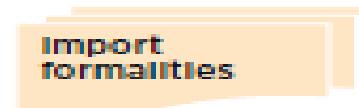
COSTS

RISKS

INSURANCE

COSTS

RISKS



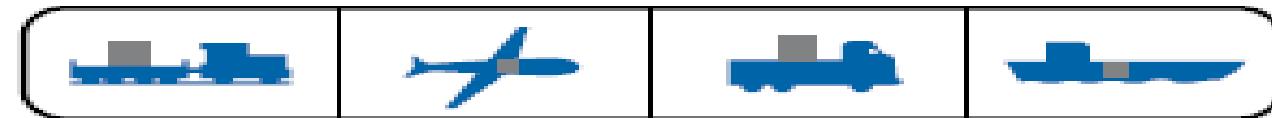
❖ **DAP - Delivered at Place (insérer le nom du lieu de destination)**

DAP : Tout mode de transport, le vendeur organise le transport, la livraison à destination, non déchargé.

- Livraison lorsque le Vendeur met à la disposition de l'Acheteur les marchandises non déchargées à l'arrivée des moyens de transport au lieu de destination désigné
- Lorsqu'aucun point spécifique au lieu de destination désigné n'est convenu ou déterminé par la pratique, le Vendeur peut sélectionner le point au lieu de destination désigné qui convient le mieux à son objectif

DAP Delivered at Place

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



COSTS
RISKS



COSTS
RISKS



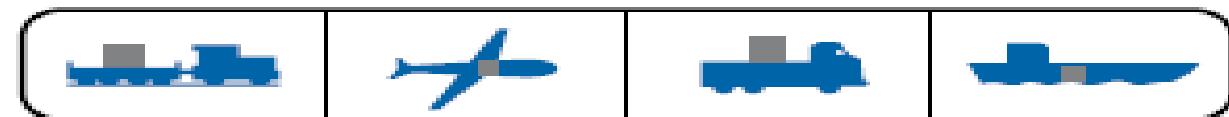
❖ DPU- Livré à l'endroit déchargé (insérer le nom du lieu de destination)

DPU : Tous les modes de transport, le vendeur organise le transport, la livraison à destination, le déchargement.

- NOUVEAU! Changement de nom de 'Delivered at Terminal (DAT)' > 'Delivered at Place Unloaded (DPU)'. Vient maintenant après DAP.
- N'importe quel mode de transport
- Lorsqu'aucun point spécifique au lieu de destination désigné n'est convenu ou déterminé par la pratique, le Vendeur peut sélectionner le point au lieu de destination désigné qui convient le mieux à son objectif

DPU Delivered at Place Unloaded

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



COSTS
RISKS

COSTS
RISKS



❖ DDP - Delivered Duty Paid (insérer le nom du lieu de destination)

DDP : Convient pour les ventes intérieures, mais il faut faire preuve d'une extrême prudence pour les ventes internationales, car les formalités d'importation et d'exportation sont à la charge du vendeur.

- Livraison lorsque le Vendeur met à la disposition de l'Acheteur les marchandises, dédouanées à l'importation, non déchargées à l'arrivée des moyens de transport à l'endroit désigné
- Lorsqu'aucun point spécifique au lieu de destination désigné n'est convenu ou déterminé par la pratique, le Vendeur peut sélectionner le point au lieu de destination désigné qui convient le mieux à son objectif

DDP Delivered Duty Paid

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



COSTS

RISKS



COSTS

RISKS



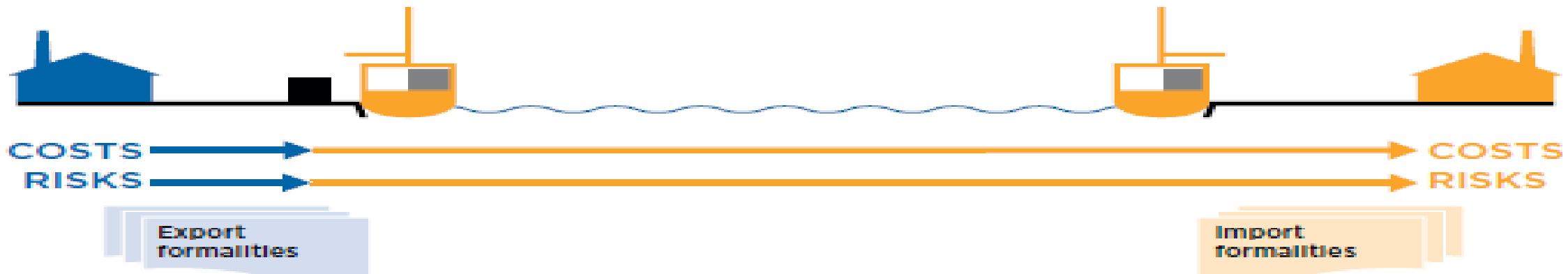
❖ **FAS - Free Along Ship (insérer le nom du port d'expédition)**

FAS : Le vendeur livre les marchandises à côté du navire, l'acheteur organise le transport.

- Livraison lorsque les marchandises sont placées à côté du navire au port d'expédition
- Vendeur responsable de l'exportation ; Acheteur responsable de l'importation, le cas échéant
- S'il n'y a pas de point de chargement spécifique désigné par l'Acheteur, le Vendeur peut sélectionner le point « qui convient le mieux à son objectif »

FAS Free Alongside Ship

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



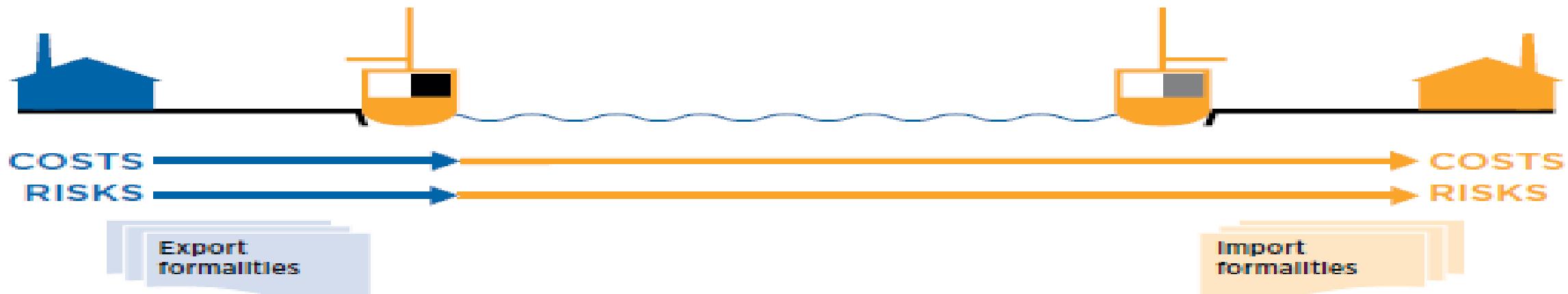
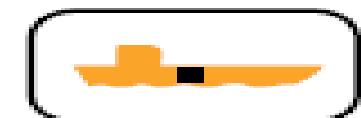
❖ **FOB - Franco à bord (insérer le nom du port d'expédition)**

FOB : Le vendeur livre les marchandises à bord du navire, l'acheteur organise le transport.

- Livraison lorsque les marchandises sont placées à bord d'un navire au port d'expédition
- Vendeur responsable de l'exportation ; Acheteur responsable de l'importation, le cas échéant
- S'il n'y a pas de point de chargement spécifique désigné par l'Acheteur, le Vendeur peut sélectionner le point « qui convient le mieux à son objectif »
- Pour les marchandises dans des conteneurs, envisagez plutôt d'utiliser FCA

FOB Free on Board

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



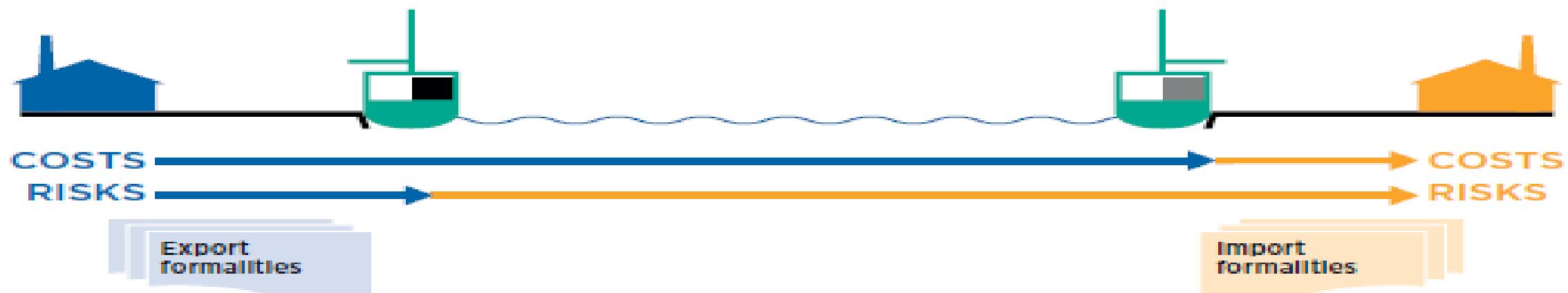
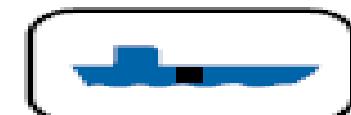
❖ CFR - Coût et fret (insérer le nom du port de destination)

CFR : Le vendeur livre les marchandises à bord du navire et organise le transport.

- Transport maritime ou fluvial uniquement
 - La destination est nommée lieu – PAS lieu de livraison
- Livraison (et transfert des risques) lorsque le vendeur remet la marchandise au transporteur MAIS que le vendeur paie le transport, sans supporter le risque de transport
- Vendeur responsable de l'exportation ; Acheteur responsable de l'importation, le cas échéant

CFR Cost and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



❖ CIF - Coût de l'assurance et du fret (insérer le nom du port de destination)

CIF : Le vendeur livre les marchandises à bord du navire, assure les risques de l'acheteur et organise le transport.

- La destination est nommée lieu – PAS lieu de livraison
- Livraison (et transfert des risques) lorsque le vendeur remet la marchandise au transporteur MAIS que le vendeur paie le transport, sans supporter le risque de transport
- Contrat du vendeur pour l'assurance de couverture minimale contre le risque de transport de l'acheteur

CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020

