

Exercice 1

Les propriétés mécaniques du cobalt peuvent être améliorées en incorporant des particules de carbure de tungstène. Sachant que les modules d'élasticité respectifs sont 200 GPa et 700 GPa, illustrer la variation du module d'élasticité du composite en fonction de la fraction volumique du carbure de tungstène en termes de limites supérieure et inférieure.

Exercice 2

Pour certains composites époxy-fibre de verre, le rapport critique longueur de fibre par rapport au diamètre de fibre est de 40. Déterminez la résistance de l'interface fibre-matrice, sachant que les caractéristiques de la fibre de verre sont : Résistance mécanique : 3.45 GPa.

Exercice 3

- Pour les composites à renforts fibreux, l'efficacité du renfort dépend de la longueur « l » des fibres en accord avec la relation $\eta = \frac{l-2x}{l}$. Ou x représente la distance depuis l'extrémité de la fibre. Tracer l'évolution de η en fonction de « l » pour « l » allant jusqu'à 50 mm et pour x= 1.25 mm.
- Quelle est la longueur requise pour assurer une efficacité de 90%.

Exercice 4

Nous considérons un composite constitué de 45% de fibres longues et orientées d'aramide et 55% de polycarbonate, qui constitue la matrice. Les caractéristiques mécaniques des deux constituants sont reportées dans le tableau qui suit :

	Module d'élasticité (GPa)	Résistance mécanique (MPa)
Fibre d'aramide	131	3600
polycarbonate	2.4	65

Aussi la contrainte dans le polycarbonate à la rupture des fibres est de 35 MPa. Calculer pour ce composite :

- La résistance mécanique en traction, et
- Le module d'élasticité longitudinale.

Exercice 5

Est-il possible de produire un composite époxy-fibre d'aramide de modules longitudinal et transversal respectifs de 35 GPa et 5.17 GPa ? Justifier votre réponse ? Nous supposons que le module d'élasticité de l'époxy vaut 3.5 GPa

Exercice 6

Nous désirons réaliser un composite polyester-fibre de verre de résistance à la traction supérieur ou égale à 1250 MPa. La densité maximale autorisée est de 1,8. En exploitant les données du tableau, dire si un tel composite est possible en considérant que la contrainte dans la matrice à la rupture de la fibre vaut 20 MPa.

	densité	Résistance mécanique (MPa)
Fibre de verre	2.5	3500
polyester	1.35	50

Exercice 7

Il est demandé de réaliser un composite époxy-fibres discontinues de verre présentant une résistance mécanique de 1200 MPa pour une fraction volumique de fibre de 0.35. Calculer la résistance mécanique des fibres sachant que le diamètre moyen des fibres est de 15 μ m et que la longueur moyenne est de 5 mm. La résistance de l'interface est estimée à 80 MPa et la contrainte dans la matrice à la rupture du composite vaut 6.55 MPa.

Exercice 8

Nous souhaitons concevoir un arbre de diamètre « d » et de longueur 1.25 m, qui répondra à une contrainte de rigidité en flexion de en termes de flèche maximale (0.2 mm) pour un chargement centré donné (1700 N). Nous disposons d'une nuance d'acier et de 3 matériaux composites à matrice époxy et renforcés par des fibres longues axiales. La fraction de fibre dans les composites est fixée à 40%. Il existe différents types de renfort : verre, carbone standard, carbone intermédiaire et carbone haut module. Parmi tous les matériaux à disposition choisir celui qui donnera l'arbre le plus léger tout en respectant la contrainte de rigidité en flexion.

matériau	Acier	Fibre de verre	Fibre de carbone standard	Fibre de carbone intermédiaire	Fibre de carbone haut module	Résine époxy
Module d'élasticité (GPa)	210	72.5	230	285	400	2.4
densité	7.8	2.5	1.8	1.8	1.8	1.35

Exercice 9.

Exprimer le rapport de charge $\frac{F_r}{F_m}$ entre le renfort et la matrice en fonction des fractions volumiques et des modules d'élasticités respectifs.

Corrigé TD 2 (polymères et composites).

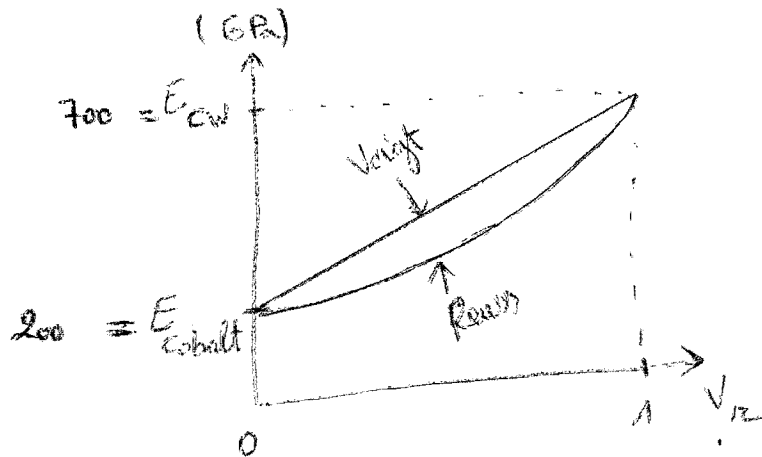
Ex 1

les limites en question sont celles de :

Voigt : $E_c = V_{12} E_{12} + (1 - V_{12}) E_m$

Reuss : $\frac{1}{E_c} = \frac{V_{12}}{E_{12}} + \frac{1 - V_{12}}{E_m}$

E_{CW} = module du carbure de Tungstène



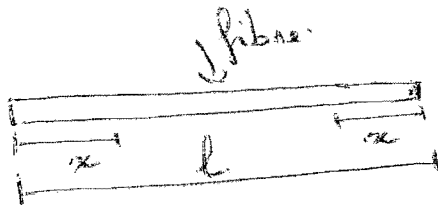
Ex 2

rapport critique $\frac{l}{\phi} = 40$ nous savons que $\tau_c = \frac{\sigma_f \phi}{2 l_c} = \frac{\sigma_f}{2 \times 40} = \frac{\sigma_f}{80}$

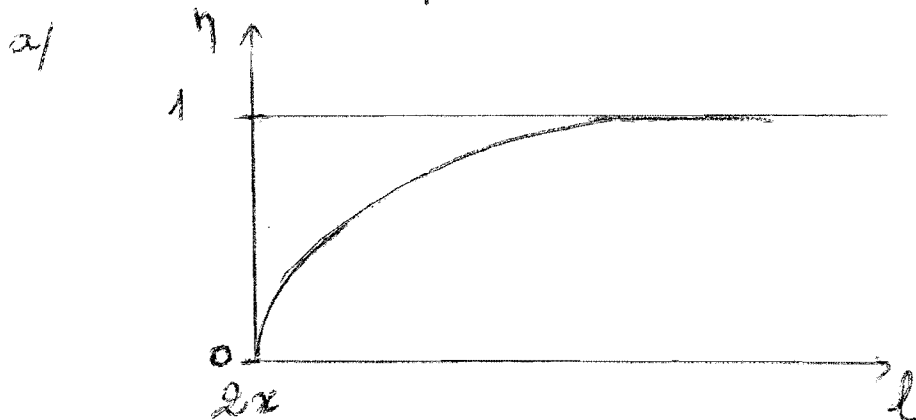
avec $\sigma_f = 3.45 \text{ GPa}$ $\tau_c = \frac{3450}{80} = 43,12 \text{ MPa}$.

Ex 3

$\eta = \frac{l - 2x}{l}$



pour rappel x pourra représenter la longueur critique divisée par 2



l'efficace $\eta \rightarrow 1$ qd $l \rightarrow \infty$.

b/ pour $x = 1,25 \text{ mm}$ $\eta = 90\%$.

$l = \frac{2x}{1 - \eta}$ A.N $l = \frac{2 \times 1,25}{1 - 0,9} = 20 \times 1,25 = 25,00 \text{ mm}$

cet exercice met en avant le choix de 15 l_c

Ex 4

i) $V_f = 45\%$

a/ nous pouvons nous contenter de la résistance longitudinale puisque aucune précision n'a été fournie dans ce cas :

$R_{comp} = 0,45 \times 3600 + 0,55 \times 35 = 1639 \text{ MPa}$. la considération de la valeur de 35 MPa pour la matrice revient au fait que la rupture est apparue à cette valeur d'après les données.

b/ le module longitudinal indique le module au sens de Voigt.

$$E_{p, comp} = 0,45 \times 131 + 0,55 \times 2,6 = 60,27 \text{ GPa}.$$

Ex 5

pour vérifier il suffit de calculer les fractions nécessaires pour chaque module et de les comparer, s'il y a égalité donc c'est possible. Sinon c'est impossible.

$$V_{f_l} = \frac{E_l - E_m}{E_f - E_m}, \quad V_{f_t} = \frac{E_t - E_m}{E_f - E_m} \frac{E_f}{E_t}$$

A.N $V_{f_l} = \frac{35 - 3,5}{131 - 3,5} = 0,24$, $V_{f_t} = \frac{5,17 - 3,5}{131 - 3,5} \frac{131}{5,17} = 0,33$.

E_f voir tableau exercice 4

les formules découlent des expressions des modules au sens de Voigt et de Reuss.

Nous notons $V_{f_l} \neq V_{f_t}$ donc ce couple (E_l, E_t) n'est pas possible.

pour le raisonnement plus loin exprimons E_t en fonction de E_f ou vice-versa

$$V_{f_l} = V_{f_t} \Leftrightarrow \frac{E_l - E_m}{E_f - E_m} = \frac{E_f}{E_t} \frac{E_t - E_m}{E_f - E_m} \Leftrightarrow E_t = E_f \frac{E_t - E_m}{E_l - E_m} \quad (1)$$

Ex 6

- i. l'analyse peut se faire selon deux schémas:
- déterminer le ~~le~~ fraction critique pour la résistance minimale et évaluer la densité et la comparer avec la valeur requise
 - faire l'inverse qui consiste à calculer la fraction nécessaire (max) pour assurer la densité et calculer et comparer la résistance par rapport à la consigne de 1250 MPa.

$$d_{\text{comp}} = d_f V_f + (1 - V_f) d_m \quad \text{pour } d_{\text{comp}} = 1.8 \text{ nous obtenons } V_f = \frac{d_{\text{comp}} - d_m}{d_f - d_m}$$

dans ce cas aussi il faut faire attention à la contrainte dans la matrice au moment de la rupture des fibres

$$\begin{aligned} &= \frac{1.8 - 1.35}{2.5 - 1.35} \\ &= 0.39. \end{aligned}$$

$$R_{\text{comp}} = 0.35 \times 3500 + 0.65 \times \underline{20} = 1389 \text{ MPa.}$$

cette valeur est supérieure à 1250 MPa donc la réponse est "oui"

Ex 7

le concept de fibres discontinues nous met dans l'embarras du choix entre les différentes expressions de Résistance mécanique vues dans le cours, la solution viendra en se référant au concept de rapport critique déjà évoqué dans l'exercice 2

le rapport de 40 étant le seul critique (cas epoxy-fibres de verre) donc calculons le rapport $\frac{l}{\phi} = \frac{5}{15 \cdot 10^{-6}} = 333.333$ qui est largement supérieur à 40, la longueur critique dans notre cas sera $40\phi = l_c$

$$40 \times 15 \cdot 10^{-6} = 0.6 \text{ mm.}$$

$$\text{Vérifions le rapport } \frac{l}{l_c} = \frac{5}{0.6} = 8.33.$$

donc pour notre calcul de résistance nous avons à exploiter la relation établie pour $l_c < l < 15l_c$. ~~la relation~~

$$R_{mm} = V_f \sigma_f \left(1 - \frac{l_c}{2L}\right) + \sigma'_m (1 - V_f)$$

$$\sigma_f = \frac{R_{mm} - \sigma'_m (1 - V_f)}{V_f \left(1 - \frac{l_c}{2L}\right)} = \frac{1200 - 0,55(1 - 0,35)}{0,35 \left(1 - \frac{0,6}{2 \times 5}\right)} = 3634 \text{ MPa}$$

Ex 9

$$\frac{F_{re}}{F_{mm}} = \frac{\sigma_{re} S_{re}}{\sigma_{mm} S_{mm}} = \frac{E_{re} E S_{re}}{E_{mm} E S_{mm}} = \frac{E_{re}}{E_{mm}} \frac{S_{re}}{S_{mm}} = \frac{E_{re}}{E_{mm}} \frac{S_{re} L / V}{S_{mm} L / V} = \frac{E_{re} V_{re}}{E_{mm} V_{mm}}$$

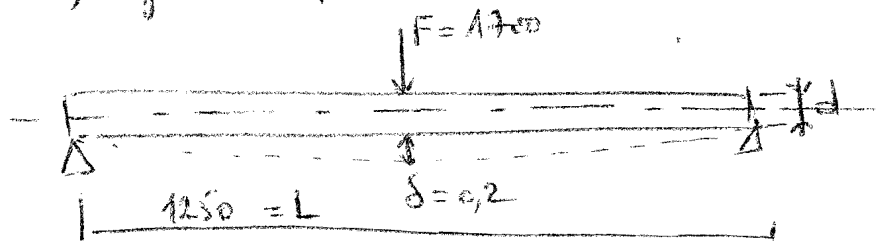
ce calcul se base sur le cas d'une sollicitation longitudinale ou les déformations sont les mêmes dans les deux phases.

$$\boxed{\frac{F_{re}}{F_{mm}} = \frac{V_{re} E_{re}}{V_{mm} E_{mm}}}$$

Ex 8

$$\delta = \frac{FL^3}{48EI} \quad (\text{RDM}) \quad \text{flexion 3 points}$$

$$I = \frac{\pi d^4}{64}$$



$$m = L \times \frac{\pi d^2}{4} \rho$$

$$I = \frac{FL^3}{48ES} = \frac{\pi d^4}{64} \Leftrightarrow d = \sqrt[4]{\frac{FL^3 \times 64}{48ES\pi}} \quad \text{injectons "d" dans l'expression de la masse}$$

$m = \frac{L\pi}{4} \sqrt{\frac{FL^3 \times 64}{48ES\pi}} \times \rho$ dans cette expression seuls les paramètres dimensionnels et les caractéristiques des matériaux apparaissent.

$$m = \sqrt{\frac{L^5 \pi \times 64}{16 \times 48 \times S}} \frac{\rho}{\sqrt{E}} = \sqrt{\frac{L^5 \pi}{128}} \left(\frac{\rho^2}{E} \right)^{1/4} \leftarrow \text{cette quantité est dite indice de performance si nous souhaitons faire le plus léger il faudra minimiser } \frac{\rho^2}{E} \text{ ou maximiser } \frac{E}{\rho^2}$$

(4)

Calculons $\frac{E}{\rho}$ de différents matériaux

mais avant nous calculons les modules et densité de différents composites

$$\begin{aligned} E_{V-E} &= 72,5 \times 0,4 + 2,4 \times 0,6 = 30,46 \text{ GPa} \\ E_{CS-E} &= 230 \times 0,4 + 2,4 \times 0,6 = 93,46 \text{ GPa} \\ E_{CI-E} &= 285 \times 0,4 + 2,4 \times 0,6 = 115,46 \text{ GPa} \\ E_{CH-E} &= 400 \times 0,4 + 2,4 \times 0,6 = 161,46 \text{ GPa} \end{aligned}$$

$$\rho_{V-E} = [2,5 \times 0,4 + 1,35 \times 0,6] \times 1000 = 1,670 \text{ kg/m}^3$$

$$\rho_{C-E} = [1,8 \times 0,4 + 1,35 \times 0,6] \times 1000 = 1,395 \text{ kg/m}^3$$

V-E : Verre epoxy

CS-E : Carbone Standard - epoxy

CI-E : Carbone intermédiaire - epoxy

CH-E : Carbone haut module - epoxy

matériau	Acier	V-E	CS-E	CI-E	CH-E
$\frac{E}{\rho}$	3,65	19,85	68,01	83,32	116,95

en conclusion nous notons que les composites dépassent l'acier qui présente pourtant un module de Young plus élevé, mais la prise en considération de la ~~contrainte~~ de masse minimale l'a reculé à l'arrière du l'objectif

groupe • Le meilleur candidat est le composite renforcé par des fibres de carbone à haut module.