

Examen de Rattrapage Physique I

Exercice 1 :

Un point matériel M est animé d'un mouvement défini par les équations :

$$x = \alpha \cos\left(\frac{\omega t}{3}\right)$$

$$y = \alpha \sin\left(\frac{\omega t}{3}\right)$$

Où α et ω sont des constantes positives et t désigne le temps.

- Déterminer les dimensions et les unités (dans le système SI) des constantes α et ω .
- Donner l'équation de la trajectoire. Déterminer les composantes cartésiennes des vecteurs vitesse et accélération ainsi que leurs modules.
- Donner les coordonnées polaires (ρ, θ) de M. Dans la base des coordonnées polaires $(\vec{e}_\rho, \vec{e}_\theta)$, écrire le vecteur position et calculer les composantes des vecteurs vitesse et accélération ainsi que leurs modules.
- Calculer l'abscisse curviligne $s(t)$ sachant que $s(t=0) = 0$. Calculer les composantes tangentielle et normale de l'accélération. Déduire le rayon de courbure de la trajectoire.
- Donner les expressions des vecteurs unitaires (\vec{u}_t, \vec{u}_n) de la base des coordonnées intrinsèques.

Exercice 2 :

Des flocons de neige tombent verticalement par rapport au sol avec une vitesse \vec{v}_1 . Les passagers d'une voiture, roulant à une vitesse \vec{v}_3 sur une route droite, voient les flocons tomber à une vitesse \vec{v}_2

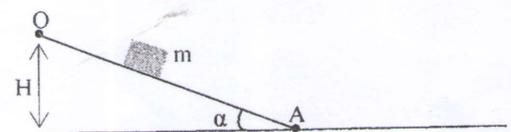
- Identifier chacune des vitesses \vec{v}_1, \vec{v}_2 et \vec{v}_3 aux vitesses absolue \vec{v}_a , relative \vec{v}_r , et d'entraînement \vec{v}_e .
 - Quelle est la direction de la vitesse \vec{v}_2 (faite un schéma). Calculer son module.
- On donne $v_1 = 8 \text{ m.s}^{-1}, v_3 = 50 \text{ km.h}^{-1}$

Exercice 3 :

Un skieur est assimilé à un point matériel de masse $m=80\text{kg}$ part de l'arrêt au sommet (point O) d'une pente (piste) faisant un angle α avec l'horizontale. On note H la distance de ce point initial O au plan horizontal et g l'accélération de pesanteur.

1. Absence de frottements :

- Représenter les forces qui agissent sur le skieur.
- Déterminer l'accélération du skieur à l'instant t.
- Déduire la vitesse du mobile au point A en fonction de g et H.



2. Existence de frottement :

On note $\mu_c = 0.3$ le coefficient de frottement cinétique.

- Trouver l'accélération du mobile à l'instant t.
- Déterminer la vitesse du skieur au point A en fonction g, μ_c , α et H.

3) Arrivé au point A, le mobile rencontre une piste horizontale. Une force de frottement apparaît lors de son déplacement. Elle est modélisée à faibles vitesses par l'expression : $\vec{F} = -k\vec{v} = -kv\vec{u}$.

- Déterminer la dimension de k. Ecrire le PFD et trouver l'équation différentielle du mouvement.
- Trouver l'expression de la vitesse $v(t)$ ($\dot{a} t = 0, v_0 = v_A$).
- Trouver l'expression de $x(t)$.

Application numérique : $H=20\text{m}, \alpha = 45^\circ$.

Corrigé de l'examen de rattrapage

Exercice N° 1 :

1-Les équations aux dimensions et les unités des constantes α et ω :

La dimension de α est : $[\alpha] = L$, **0.25pt** Son unité est le mètre (m). **0.25pt**

La dimension de ω est : $[\omega] = T^{-1}$. **0.25pt** , Son unité est le radian/seconde (rad/s). **0.25pt**

2-L'équation de la trajectoire :

$x^2 + y^2 = R^2$ **0.25pt** la trajectoire est un cercle de centre (0,0) est de rayon $R = \alpha$.

Les composantes cartésiennes des vecteurs vitesse et accélération :

$$\vec{v} = \frac{d\vec{OM}}{dt} = \begin{cases} v_x = \frac{dx}{dt} = -\alpha \frac{\omega}{3} \sin\left(\frac{\omega t}{3}\right) & \mathbf{0.25pt} \\ v_y = \frac{dy}{dt} = \alpha \frac{\omega}{3} \cos\left(\frac{\omega t}{3}\right) & \mathbf{0.25pt} \end{cases} \quad \text{Son module est : } \|\vec{v}\| = \alpha \frac{\omega}{3} \text{ m/s} . \mathbf{0.25pt}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \begin{cases} a_x = \frac{dv_x}{dt} = -\alpha \frac{\omega^2}{9} \cos\left(\frac{\omega t}{3}\right) & \mathbf{0.25pt} \\ v_y = \frac{dv_y}{dt} = -\alpha \frac{\omega^2}{9} \sin\left(\frac{\omega t}{3}\right) & \mathbf{0.25pt} \end{cases} \quad \text{Son module est : } \|\vec{a}\| = \alpha \frac{\omega^2}{9} \text{ m/s}^2 . \mathbf{0.25pt}$$

3-Les coordonnées polaires (ρ, θ) de M :

$$\begin{cases} \rho = \sqrt{x^2 + y^2} = \alpha & \mathbf{0.25pt} \\ \theta = \arctg \frac{y}{x} \Rightarrow \theta = \frac{\omega t}{3} & \mathbf{0.25pt} \end{cases}$$

-Le vecteur position dans la base $(\vec{e}_\rho, \vec{e}_\theta)$: $\vec{OM} = \alpha \vec{e}_\rho$. **0.25pt**

$$\frac{d\theta}{dt} = \frac{\omega}{3} \quad \mathbf{0.25pt} \quad , \quad \frac{d\vec{e}_\rho}{dt} = \frac{d\theta}{dt} \vec{e}_\theta = \frac{\omega}{3} \vec{e}_\theta \quad \mathbf{0.25pt}$$

$$\frac{d\vec{e}_\theta}{dt} = -\frac{d\theta}{dt} \vec{e}_\rho = -\frac{\omega}{3} \vec{e}_\rho \quad \mathbf{0.25pt}$$

-Le vecteur vitesse : $\vec{v} = \alpha \frac{\omega}{3} \vec{e}_\theta$ **0.25pt** , Son module est : $\|\vec{v}\| = \alpha \frac{\omega}{3} \text{ m/s}$ **0.25pt**

-Le vecteur accélération : $\vec{a} = -\alpha \frac{\omega^2}{9} \vec{e}_\rho$ **0.25pt** , Son module est : $\|\vec{a}\| = \alpha \frac{\omega^2}{9} \text{ m/s}^2$. **0.25pt**

4-L'abscisse curviligne : $\frac{ds}{dt} = v \Rightarrow ds = v dt$. **0.25pt**

$S(t) = \int v dt = \alpha \frac{\omega t}{3} + c$ **0.25pt** D'après les conditions initiales : à $t = 0$, $S_0 = 0 \Rightarrow c = 0 \Rightarrow$

$$S(t) = \alpha \frac{\omega t}{3} . \mathbf{0.25pt}$$

-L'accélération tangentielle : $a_t = \frac{d\|\vec{v}\|}{dt} = 0$. **0.25pt**

-L'accélération normale : $a_n = a_n = \sqrt{a^2 - a_t^2} = a = \alpha \frac{\omega^2}{9} mS^{-2}$. 0.25pt

-Les expressions des vecteurs unitaires (\vec{u}_t, \vec{u}_n) :

$\vec{u}_t = \frac{\vec{v}}{\|\vec{v}\|}$ 0.25pt $\vec{u}_t = -\sin\left(\frac{\omega t}{3}\right)\vec{i} + \cos\left(\frac{\omega t}{3}\right)\vec{j}$ 0.5pt

$\vec{u}_n = \frac{\vec{a}_n}{\|\vec{a}_n\|} = \frac{\vec{a}}{\|\vec{a}\|}$ 0.25pt $\vec{u}_n = -\left(\cos\left(\frac{\omega t}{3}\right)\vec{i} + \sin\left(\frac{\omega t}{3}\right)\vec{j}\right)$ 0.5pt.

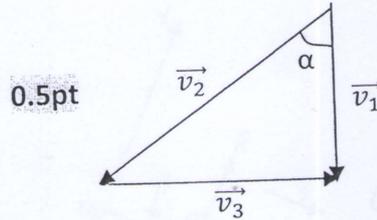
Exercice N° 2 :

1- L'identification des vitesses :

Le repère absolu R est : le sol.

Le repère relatif R' est : la voiture.

Le mobile M est le flocon de neige.



0.5pt

- \vec{v}_3 est la vitesse d'entraînement \vec{v}_e 0.5pt

- \vec{v}_1 est la vitesse absolue \vec{v}_a 0.5pt

- \vec{v}_2 est la vitesse relative \vec{v}_r 0.5pt

2- La vitesse des flocons de neige par rapport à la voiture

D'après la loi des compositions des vitesses : $\vec{v}_a = \vec{v}_e + \vec{v}_r$ 0.5pt

$\vec{v}_1 = \vec{v}_3 + \vec{v}_2 \Rightarrow \vec{v}_2 = \vec{v}_1 - \vec{v}_3$ donc $v_2 = \sqrt{v_1^2 + v_3^2}$ 0.5pt

AN : $v_1 = 8m/s, v_3 = 50k/h = 13,9 m/s \rightarrow v_2 = 16m/s$ 0.5pt

La direction du vecteur vitesse relative :

$\tan \alpha = \frac{v_e}{v_a} = 1.74 \Rightarrow \alpha = 60.1^\circ$ 0.5pt

Exercice N° 3 :

1. Absence de frottement :

a. Voir le Schéma.

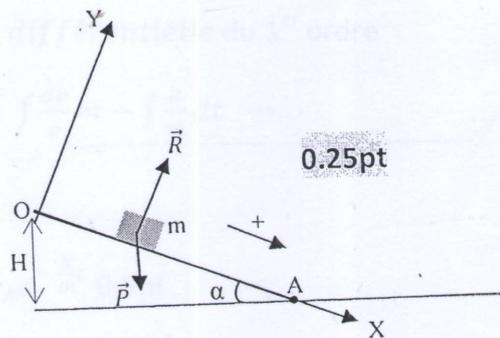
b. L'accélération du skieur à l'instant t :

D'après le PFD : $\sum \vec{F} = m\vec{a} \rightarrow \vec{P} + \vec{R} = m\vec{a}$ 0.25pt

Projection sur Ox : $mg \sin \alpha = ma \rightarrow a = g \sin \alpha$ 0.25pt

Projection sur Oy : $R = mg \cos \alpha$. 0.25pt

AN : $a = 7.07 m/s^2$ 0.25pt



0.25pt

c. La vitesse du skieur au point A

On $a = cste \rightarrow v_A^2 - v_0^2 = 2aOA$ **0.25pt** $\rightarrow v_A^2 - 0 = 2gsin\alpha OA$ **0.25pt**. Avec $OA \sin\alpha = H$

$v_A^2 = 2gH \rightarrow v_A = \sqrt{2gH}$ **0.25pt** AN: $v_A = 20 \text{ m/s}$ **0.25pt**

2. Existence de frottement :

a. Voir schéma

b. Accélération du skieur à l'instant t

PFD : $\vec{p} + \vec{R} + \vec{F}_c = m\vec{a}$ **0.25pt**

Projection sur Ox : $mgsin\alpha - F_c = ma$ **0.25pt**

Projection sur Oy : $mgcos\alpha - R = 0 \rightarrow R = mgcos\alpha$

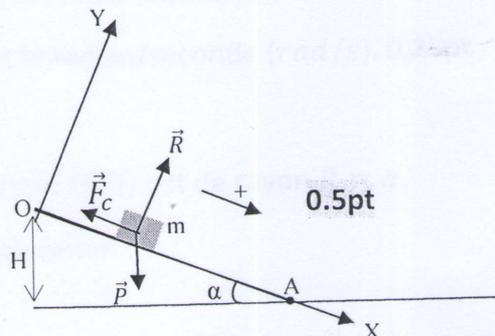
$F_c = \mu_c R = \mu_c mgcos\alpha$ **0.25pt**

Donc $a = g(sin\alpha - \mu_c cos\alpha)$ **0.25pt** AN : $a = 4.9 \text{ m/s}^2$ **0.25pt**

c. Vitesse du skieur au point A

On $a = cste \rightarrow v_A^2 - v_0^2 = 2aOA \rightarrow v_A^2 - 0 = 2g(sin\alpha - \mu_c cos\alpha)OA$ ($OA \sin\alpha = H$)

$v_A = \sqrt{2gH(1 - \mu_c ctg\alpha)}$ **0.25pt** AN : $v_A = 16.73 \text{ m/s}$ **0.25pt**



3. a) L'équation au dimension de K

$\|\vec{F}\| = F = kv \rightarrow [[k]] = \frac{[F]}{[v]} = ML^{-1}$ **0.25pt**

- L'équation différentielle

PFD : $\vec{p} + \vec{F} + \vec{R} = m\vec{a} \rightarrow \vec{p} - k\vec{v} + \vec{R} = m\vec{a}$ **0.25pt**

Après la projection suivant le sens du mouvement :

$-kv = ma \rightarrow -kv = m \frac{dv}{dt} \rightarrow \frac{dv}{dt} = -\frac{k}{m}v$ **0.5pt** équation différentielle du 1^{er} ordre

b. L'expression de la vitesse : $\frac{dv}{dt} = -\frac{k}{m}v \rightarrow \frac{dv}{v} = -\frac{k}{m}dt \rightarrow \int \frac{dv}{v} = -\int \frac{k}{m}dt \rightarrow$

$\ln v = -\frac{k}{m}t + cste \rightarrow v = \lambda e^{-\frac{k}{m}t}$ **0.5pt**

Condition initiale : à $t = 0, v_0 = v_A \rightarrow \lambda = v_A$ d'où $v = v_A e^{-\frac{k}{m}t}$ **0.5pt**

c. L'expression de $x(t)$: $\frac{dx}{dt} = v \rightarrow x(t) = \int_0^{x(t)} dx = \int_0^t v dt \rightarrow$

$x(t) = v_A \frac{m}{k} \left(1 - e^{-\frac{k}{m}t}\right)$ **1 pt**

