

Les révolutions industrielles du XIX^e siècle

On appelle révolution industrielle un **changement dans les méthodes de production industrielle** qui bouleverse toute la société, au-delà de la seule économie.

Au XIX^e siècle, il y a eu **deux révolutions** de ce type, toutes deux liées à une augmentation de la production d'énergie. Elles ont profondément transformé l'**économie**, mais aussi la **société** et les **paysages** des pays industrialisés (c'est-à-dire l'Europe du Nord-Ouest, les États-Unis et le Canada). Durant ces périodes, les **innovations techniques** se sont multipliées et l'essor économique des nations concernées a été sans précédent.

QUAND LA PREMIÈRE RÉVOLUTION INDUSTRIELLE A-T-ELLE LIEU ?

La première révolution industrielle est un mouvement d'industrialisation qui **part d'Angleterre** au XVIII^e siècle et s'étend au reste de l'Europe durant le XIX^e siècle. Il concerne tout d'abord l'industrie textile (la filature et le tissage), puis la métallurgie, et enfin toutes les activités de production (y compris l'agriculture avec l'utilisation de machines et d'engrais chimiques).

L'Angleterre, qui a initié ce mouvement, est alors la première puissance économique mondiale.

QUELLES SONT SES SPÉCIFICITÉS ?

Ce changement dans le système de production provoque des bouleversements économiques et sociaux qui modifient entièrement l'Europe du Nord-Ouest.

Des progrès techniques

En 1769, l'ingénieur anglais James Watt perfectionne la **machine à vapeur**. Ces améliorations permettent d'utiliser des machines mécaniques à la place de la force humaine et animale. À la même période, l'exploitation des mines de **charbon** devient intensive. Dans l'industrie du métal, on remplace le bois par le charbon, qui est une source d'énergie plus efficace. Il permet une production de meilleure qualité.

L'industrialisation de l'Europe

Tout comme ses voisins européens, la France, qui était un pays agricole et dont l'économie s'organisait essentiellement autour d'ateliers familiaux, devient une **nation industrielle**. Les **manufactures** (des usines) s'installent aux abords des villes, dont la population augmente tandis que les campagnes se vident. Les ateliers familiaux disparaissent et la taille des usines augmente. On dit que **l'Europe s'habille d'un « manteau d'usines »**.

L'apparition du capitalisme

La mécanisation permet de produire plus, plus vite et moins cher. Les ateliers familiaux sont remplacés par les manufactures qui investissent dans des machines de plus en plus perfectionnées, et donc de plus en plus chères. Pour les financer, elles ont besoin de l'**aide des banques**. Ces dernières se multiplient et jouent un rôle majeur dans le développement industriel. L'Europe du Nord et les États-Unis entrent dans l'**ère du capitalisme** (c'est-à-dire du capital, de l'argent).

L'apparition de nouvelles catégories sociales

Avec la révolution industrielle, deux nouvelles catégories sociales apparaissent : la grande **bourgeoisie** et la **classe ouvrière**.

Dominant l'économie, la **grande bourgeoisie** est dite « capitaliste » (car elle possède le capital, l'argent). Cette grande bourgeoisie regroupe les **patrons** du commerce, de l'industrie et des banques.

Les **ouvriers** de la grande industrie sont de plus en plus nombreux. En effet, les villageois (paysans et artisans) partent pour les villes où les industries proposent du travail (c'est l'exode rural). Ils se massent dans les **faubourgs** où ils vivent dans des conditions difficiles. Dans le textile ou la métallurgie, les grosses usines regroupent des centaines, voire des milliers d'ouvriers. Ceux-ci sont **mal payés** et travaillent dans des **conditions très pénibles**. Cette nouvelle catégorie sociale s'organise peu à peu pour mieux se défendre. En France, le **droit de grève** est autorisé en 1864, et les **syndicats** en 1884.

QUAND LA DEUXIÈME RÉVOLUTION INDUSTRIELLE A-T-ELLE LIEU ?

La deuxième révolution industrielle a lieu à la fin du XIX^e siècle. L'économie mondiale subit une dépression importante de 1875 à 1895. Pour en sortir, les entreprises cherchent à trouver de nouveaux marchés. Elles doivent pour cela développer leur capacité de production et inventer de nouveaux produits.

QUELLES SONT SES SPÉCIFICITÉS ?

De nouvelles matières premières

À la fin du XIX^e siècle, la production de charbon augmente et l'on utilise de nouvelles sources d'énergie (le **pétrole** et l'**électricité**), qui permettent d'augmenter la puissance des moteurs. De nouveaux matériaux font leur apparition : le **béton**, l'**aluminium** et l'**acier**.

La révolution des transports

Le **chemin de fer**, l'**automobile**, la **marine** et l'**aviation** se développent. Cette révolution des transports permet la multiplication et l'accélération des échanges mondiaux.

Une nouvelle organisation du travail

On appelle **taylorisme** le système d'organisation du travail mis au point par l'ingénieur américain Frederick Taylor au début du XX^e siècle. Il s'agit de diviser et de chronométrer les tâches des ouvriers dans les usines. Chaque ouvrier répète sans fin le même geste, le plus vite possible. Ce **travail « à la chaîne »** permet de faire appel à une main-d'œuvre peu qualifiée et de réaliser des gains de productivité importants. Dans le même temps, les **machines-outils** commencent à remplacer les ouvriers.

EN QUOI CES RÉVOLUTIONS ONT-ELLES TRANSFORMÉ LE MONDE OCCIDENTAL ?

Au terme des deux révolutions industrielles, l'Angleterre (qui a initié le mouvement) et la France ne sont plus les deux premières puissances mondiales ; elles sont remplacées par les États-Unis et l'Allemagne.

À la fin du XIX^e siècle, la métallurgie et l'industrie textile se sont modernisées et de nouvelles industries sont nées, comme l'industrie mécanique et l'industrie chimique. Les énormes progrès dans les transports (automobile, marine à vapeur, chemin de fer, etc.) ont permis l'essor du commerce et des échanges internationaux. Enfin, une nouvelle classe sociale, la **classe ouvrière**, est apparue et a commencé à s'organiser ; une autre, la **grande bourgeoisie**, domine désormais l'économie.